

REUNIÃO GERAL DE BLINDADORES

Data: 12/3/2003

Local: **Hotel SOFITEL – Sala: Versailles II**

Presentes:

1. ARMOR – Sr. José Milton Benedicto
2. BLINDAUTO – Sr. Pedro Osvaldo Vidoth
3. BLINDAUTO – Sra. Gabriela Nagy
4. DEFENSE – Sra. Ana Maria Ferreira
5. IAC – Sr. Pedro Paulo Martins
6. MASTER – Sr. Deyvid Arazi
7. MASTER – Sra. Dinah Setton
8. MMC – Aut. Brasil – Sr. Eduardo H. A. Bucco
9. G5 Blindagens Especias – Sr Franco Giaffone
10. MMC – Aut. Brasil – Sr. Manoel Manzano
11. O’GARA-HESS – Sr. Alexandre Ret
12. OREGON – Sr. Karol Maghidman
13. TECPRO – Bruno Nunes Vieira
14. TECPRO – Sr. Vitor Augusto T. Salomão
15. WENDLER – Sr. Antonio Luís Caspari
16. WENDLER – Sr. Hilton Pezzoni

Ausência Justificada:

- AGS – Sr. Eduardo Ferreira de Souza
- INBRA – Sr. Ricardo Venturini

✚ Próxima Reunião em abril – data a ser agendada e comunicada por e.mail..

Assuntos:

1. Código de Ética – Esclarecimento de que é um direito do associado submeter ao Comitê de Ética acontecimentos que entender ferem os princípios de respeito de mercado. O Comitê se reunirá extraordinariamente, para analisar duas denúncias e finalizar os itens propostos de alteração do código.
 - Uso do logo Abrablin pelos associados – Serão definidas as características do logo (tamanho, cor (pantone) em relação à publicidade que a empresa irá veicular). A listagem de documentos junto a Abrablin, corresponde àquela solicitada nas concorrências públicas. Estar em dia com essa documentação é condição para uso do logo. Assuntos a serem reexaminados no Comitê de Ética.
 - Criar um Conselho de Regulamentação, provavelmente com a participação dos integrantes do Comitê Técnico e de Ética, que cuidará de prever e encaminhar as denúncias de empresas em atividade, fora da lei (sem certificação).
 - Elaborar dentro do Comitê Técnico os itens necessários para a blindagem recomendada pela Abrablin. Usar o Termo de Responsabilidade do Exército para os

carros blindados por empresas associadas a Abrablin. Desenvolver um tipo de padrão que permita a rastreabilidade dos veículos.

- As denúncias enviadas a Abrablin serão encaminhadas aos comitês em 10 dias.
 - Segue, anexado, modelo de impresso para se fazer denúncias. Poderão ser enviadas por fax ou e.mail abrablin@abrablin.com.br .
2. Avaliação da implantação da nova portaria 013 nas empresas de blindagem:
 - Novos procedimentos, com relação ao atendimento na Região Militar em São Paulo que foram definidos em reunião com o Cel. Lauro, deverão ser reapresentadas a ele para definição de que o atendimento do balcão da DFPC, tenha conhecimento.
 - Montadoras – Os veículos blindados importados estão entrando no Brasil através de um adendo nas guias “CI” que discrimina a blindagem como outros itens, por exemplo, air bag. Apesar dos carros serem aprovados na BRW, todos os importadores de veículos blindados deverão possuir CR do Exército Brasileiro, para importar e comercializar no Brasil.
 3. Comissão de Estudos Tributária – ICMS. Os trabalhos da comissão já estão em fase de análise das propostas de “Parecer” enviadas pelos escritórios de advocacia, que se apresentaram em reuniões anteriores. Salientado a importância *das blindadoras terem o cuidado de não firmarem com os órgãos de fiscalização nenhuma negociação que configure “característica de atividade”*. Há a preocupação com a abertura de um precedente danoso a qualquer estratégia de interesse dos blindadores.
 4. RETEX do Aço – estão sendo feitos contatos com a Acesita, no sentido deles pleitearem a certificação - a retirada do TR e conseqüentemente, o ReTEX do aço, dentro das especificações que eles desenvolvem, junto ao Exército.
 5. RESULTADO DA PESQUISA SETORIAL: produção/vendas de veículos de passeio blindados, das empresas associadas. Fechamento do ano de 2002. Previsão para 2003. (quadro consolidado dos resultados, segue em anexo).
 6. Ação de fortalecimento da imagem do segmento de blindagem. Preparação de inserção de esclarecimento ao público sobre blindagem.

14/03

Zeza Loureiro
Diretora Executiva