



**ATA REUNIÃO DA CÂMARA SETORIAL DE BLINDADORES e da CÂMARA SETORIAL DE COMÉRCIO – ABRABLIN**

**BLGE-013/2004**

Data: 16/06/2004

Local: Sede da ABRABLIN

Presentes:

1. FÓRMULA – Sr. Charles Parczew
2. G5 BLINDAGENS – Sr. Franco Giaffone – Presidente Abrablin
3. G5 BLINDAGENS – Sra. Silvia Luise Hackmann
4. GUARDIAN – Sr. Almir Neto
5. MASTER BLINDAGENS – Sr. Deyvid Arazi
6. MASTER BLINDAGENS – Sra. Dinah Setton
7. O’GARA-HESS - Sr. Alexandre Ret
8. TECPRO TECNOLOGIA – Sr. Vitor Salomão
9. TEIJIN TWARON – Edson Guarda – Pres. C. Compostos

Ausências justificadas:

1. ARMOR – Sr. Stéfano Massari – Vice-Presidente da Abrablin
2. AUTOMIAMI – Sr. Fifo Anspch – Pres. C. Comércio
3. BERVELY HILLS – Sra. Cristina Márcia Bourg
4. CARSALE – Sr. Eduardo Sampaio Ramos
5. IAC do Brasil – Sr. Reynal d Rost
6. INBRA – Sr. Ricardo Venturini, Pres. C. Coletes
7. OREGON – Sr. Edgar Salim
8. TANGUM – Sr. Antonio Gontijo
9. TOTALITY – Sr. Luis Lian Martinez
10. VITROTEC – Sr. Christian C. Antonio – Pres. Câm. de Vidros
11. WENDLER – Sr. José J. Armada Locoselli

**ASSUNTOS:**

Apresentação inicial do Pres. da Abrablin, Franco Giaffone, da iniciativa de implantar na Abrablin um serviço auto-suficiente de verificação das certificações dos associados, apresentando às empresas os itens que faltam para ficar totalmente dentro das especificações do Exército. O objetivo é que após os associados estarem seguros de sua condição de certificação, seja possível buscar identificar empresas que não trabalham de acordo com as exigências, apresentando à mídia, o risco de se adquirir um blindado sem procedência.

- ✓ Estratégia de implantação sugerida pelos participantes da reunião:
  - Fazer o avanço por etapas.
  - Apresentar o levantamento do que está faltando para as empresas associadas. Apresentar um cronograma realístico para que obtenham os documentos necessários.
  - Em paralelo levantar as empresas não associadas que atuam no mercado sem nenhuma certificação.
  - Divulgar os que estão agindo dentro da lei e fazer saber através da imprensa que existem empresas operando sem nenhum controle.

Ações em curso –

- carta desenvolvida pelo Gen. Pacheco falando da importância das certificações e dos documentos necessários, por empresa associada.
- Listagem a ser preparada pelo Pres. Câmara de Comércio, Fifo Anspach e o Charles Parczew , da Fórmula Blindados.
- Listagem dos fabricantes de vidro a ser preparada pelo Pres. Câmara de Vidros, Christian Conde e o Vitor Salomão, da TECPRO.
- Listagem geral a ser preparada pelo Pres. Abrablin, Franco Giaffone e Silvia Hackmann, da G5.
- Carta ao Exército solicitando providência com relação à fiscalização nas empresas relacionadas.

1. Certificação de qualidade – trabalhar junto com a ANGIS – Associação Nacional de Organismos de Inspeção, entidade de suporte à regulamentação de atividades com veículos.
2. Autorizações para blindagem – há mais lentidão no momento, no atendimento na Região Militar. Existem empresas que não recebem nenhuma autorização de blindagem há mais de 10 dias.

Ações:

- ✓ Juntar a lista de carteirinhas que estão pendentes de todos os associados e enviar uma relação conjunta para o Exército.
  - ✓ Fazer um contato com o Exército e solicitar esclarecimento sobre autorização de blindagem para veículos desenvolvidos em parceria com concessionárias para venda – pronta entrega. Tanto a concessionária quanto a blindadora possuem CR, mas a RM continua entendendo que é necessário que o proprietário envie todos os documentos.
  - ✓ Existem empresas que estão pagando duas taxas “pessoa jurídica” para o mesmo veículo: 1º- Paga na solicitação de autorização de blindagem para blindar o veículo e deixar no mostruário (exposição). 2º- Paga nova taxa no momento da comercialização, para autorização de quem está comprando, se for empresa, duas taxas jurídicas.
3. Parceria com montadoras – quem tem parceria quer manter para que os veículos não percam a garantia. Algumas marcas não têm parceria com nenhuma blindadora. Ou melhor, hoje blindam com uma, amanhã com outra. Esclarecer o caso, solicitando um posicionamento das montadoras.

Zeza Loureiro - 22/06/04