



ATA REUNIÃO DA CÂMARA SETORIAL DE BLINDADORES e da CÂMARA SETORIAL DE COMÉRCIO – ABRABLIN

BLGE-014/2004

Data: 20/07/2004

Local: Sede da ABRABLIN

Presentes:

1. FÓRMULA – Sr. Charles Parczew
2. G5 BLINDAGENS – Sr. Franco Giaffone – Presidente Abrablin
3. G5 BLINDAGENS – Sra. Silvia Luise Hackmann
4. GUARDIAN – Sr. Almir Neto
5. IAC do Brasil – Sr. Reynal d Rost
6. MASTER BLINDAGENS – Sr. Deyvid Arazi
7. MASTER BLINDAGENS – Sra. Dinah Setton
8. MMC – Sr. Rodrigo Mange
9. O’GARA-HESS - Sr. Alexandre Ret
10. O’GARA-HESS - Sr. Amaury Belmonte
11. TECPRO TECNOLOGIA – Sr. Vitor Salomão
12. TEIJIN TWARON – Edson Guarda – Pres. C. Compostos
13. TOTALITY – Sr. Luis Lian Martinez

Ausências justificadas:

1. ARMOR – Sr. Stéfano Massari – Vice-Presidente da Abrablin
2. AUTOMIAMI – Sr. Fifo Anspach – Pres. C. Comércio
3. BEVERLY HILLS – Sra. Cristina Márcia Bourg
4. CARSALE – Sr. Eduardo Sampaio Ramos
5. INBRA – Sr. Ricardo Venturini, Pres. C. Coletes
6. OREGON – Sr. Edgar Salim
7. TANGUM – Sr. Antonio Gontijo
8. VITROTEC – Sr. Christian C. Antonio – Pres. Câm. de Vidros
9. WENDLER – Sr. José J. Armada Locoselli

ASSUNTOS:

1. Certificação de qualidade – apresentação da evolução do trabalho junto com a ANGIS – Associação Nacional de Organismos de Inspeção, entidade de suporte à regulamentação de atividades com veículos.
 - ✓ Distribuído “Projeto Blindagem” com a caracterização dos veículos e a proposta inicial para os procedimentos de certificação (material segue anexado).
 - ✓ Blindadores, integrantes da Câmara de Comércio e Presidentes das demais câmaras solicita-se avaliação do assunto e envio de sugestões.
 - ✓ Formação de grupo que participará das reuniões com a ANGIS – solicita-se que os interessados em participar se manifestem enviando mensagem no e-mail zl@abrablin.com.br
 - ✓ Cuidados na evolução do processo – Fazer uma prévia: laboratório/ensaios – para saber se o processo vai funcionar na prática e atingir o objetivo de vistoriar os veículos em tempo hábil – para não atravancar ainda mais o processo. Analisar se de fato ele vai envolver todo o segmento de veículos blindado, para que não penalize apenas os que já tentam funcionar dentro da lei. Se irá penalizar os infratores.

2. Autorizações para blindagem – há mais lentidão no momento, no atendimento na Região Militar. Existem empresas que não recebem nenhuma autorização de blindagem e outras que informam terem recebido até quatro carteirinhas para o mesmo veículo.
 - ✓ Presidente Franco Giaffone conversará com o Gen. Pacheco e Gen. Rosalvo para entender o que está acontecendo.
3. Exportação – A pedido do Gen. Rosalvo as empresas que realizaram exportações em 2003 e 2004 deverão enviar correspondência informando.
4. Esclarecimentos sobre a ocorrência da morte do Vereador em veículo blindado no Rio – Solicitar oficialmente ao Gen. Rosalvo que realize uma análise e perícia mais profunda que permita esclarecer as características da blindagem do veículo sinistrado.
5. Parceria com montadoras – quem tem parceria quer manter para que os veículos não percam a garantia. Algumas marcas não têm parceria com nenhuma blindadora. Ou melhor, hoje blindam com uma, amanhã com outra. Esclarecer o caso, solicitando um posicionamento das montadoras.

Zeza Loureiro - 22/07/04