

**ATA DA REUNIÃO DA CÂMARA SETORIAL DE BLINDADORES, COMÉRCIO E LOCAÇÃO -  
ABRABLIN**  
**BLGE-019/2005**

DATA: 03/08/2005

Local: ABRABLIN

*Presentes:*

1. ARMOR – Eng Milton Teixeira
2. MASTER BLINDAGENS – Sra. Dinah Setton
3. MG3 – Silvia Luise Hackmann
4. MMC – Sr. Juliana Antunes
5. O’GARA-HESS – Sr Alexandre Ret
6. T-CINCO – Sr Mario Lippi
7. TECPRO - Sr. Vitor Salomão

*Ausências justificadas:*

1. ARMOR – Sr Miguel Martínez
2. ARMOR – Sr. Stéfano Massari – Vice-Presidente da Abrablin
3. AUTOLIFE – Sr Andre Luis Mello e Sousa
4. AUTOMIAMI – Sr Fifo Anspach Jr
5. BISCAYNE – Sr Carlo Giovanni Collet
6. BLINDAGEM BRASIL – Eduardo da Silva Cristov
7. BLINDAGEM BRASIL – Sr Jose Domingues
8. FÓRMULA – Sr. Charles Parczew
9. G5 BLINDAGENS – Sr Antonio Luis Mucci
10. G5 Blindagens – Sr Franco Giaffone (Presidente)
11. GUARDIAN – Sr. Almir Neto
12. INBRA – Sr. Ricardo Venturini
13. QUALY BLINDAGENS – Roberto Gavioli
14. SAFE GUARD BLINDADOS – Luis Philippe Balbi
15. TANGUM – Sr. Antonio Gontijo
16. TECNO BLINDAGEM - Demetrius Vicente

**1. ABERTURA DA REUNIÃO.**

**a. Palavras iniciais.**

Presidente da Câmara: abertura da reunião boas-vindas, agradecimentos pela presença, etc.

**b. Providências protocolares.**

- Aprovação da Ata da Reunião anterior.

**2. ASSUNTOS GERAIS**

**a. Selo Membership.**

- 1) Foram feitos comentários sobre os Selos Membership entregues no último dia 19/07/2005.

2) O Secretário Executivo da ABRABLIN informou que a Diretoria Plena decidiu, em sua reunião de 27/07 p. passado que, a partir desta data, deveria ser considerado um componente subjetivo para a concessão do Selo Membership. Isto porque pode ocorrer que uma determinada empresa, apesar de estar com toda a documentação em perfeita ordem, apresente comportamento, dentro do mercado de proteção blindada, que deixe a desejar quanto a sua honradez, respeitabilidade, compostura ou desempenho ético. Ficou determinado, portanto, que o Comitê de Ética se reuniria, quando necessário, para analisar os casos que assim exigissem.

3) Informou, ainda, que a entrega do Selo Membership, relativo ao 1º Semestre de 2006, deverá ser feita no início do próximo mês de dezembro.

#### **b. Relacionamento com a DFPC.**

1) Foi informado que, em consequência do interesse e do bom trabalho que vem sendo realizado pelo Exército, foi bastante reduzido o tempo para o fornecimento dos Certificados de Registro de Blindagem de Veículos (carteirinhas) e, conseqüentemente das autorizações para blindagem de veículos. Este trabalho ainda continua centralizado em Brasília, mas espera-se para breve que as carteirinhas sejam emitidas pelas Regiões Militares.

2) Foram atualizadas as informações sobre o processo da ABRABLIN se tornar de fato um efetivo órgão auxiliar do Sistema de Fiscalização de Produtos Controlados. Foi apresentado o documento recebido da DFPC, bem como nossa resposta a tal documento. Foi acertado ainda que, se o Exército não se manifestar sobre nossa resposta, o Gen Pacheco solicitará esta manifestação, em sua próxima ida a Brasília na semana de 08 a 12 de Agosto de 2005.

3) Foi levado ao conhecimento dos integrantes da Câmara de Blindadores que a ABRABLIN estabelecerá contato com a DFPC para verificar a possibilidade dela – além de conferir os documentos, das empresas associadas, que solicitem autorização para blindagem – poder preparar, caso tudo esteja correto, as autorizações e carteirinhas correspondentes, deixando para o SFPC/2 somente a ação de assinar (validar) as mesmas. Isto porque estamos certos de que, se este procedimento for aceito pelo Exército, ele trará muita agilidade aos processos de interesse dos nossos associados.

#### **c. Atualização da Portaria Nr. 013 – DLog (NORBLIND).**

1) Foi apresentada e comentada, com os integrantes da Câmara, a proposta da ABRABLIN para uma Instrução Técnico-Administrativa (ITA) para solicitação de autorização de blindagem para Veículos 0 (Zero) KM, sem pretendente comprador ainda determinado. Nesta oportunidade, foi comentado que a DFPC informou que a sugestão da ABRABLIN atendia a 99% de suas expectativas e que provavelmente seria feita uma nova portaria para substituir a Portaria Nr. 013, de 19 Ago 2002 (NORBLIND).

2) Do mesmo modo, foi apresentada e comentada também, a proposta que a ABRABLIN ofereceu à DFPC de uma ITA, para procedimentos envolvendo veículos sinistrados e roubados ou furtados.

3) **Decisão:** Ficou decidido que a ABRABLIN em sua sugestão para uma nova portaria procurará introduzir itens que atendam seus legítimos interesses, principalmente nos seguintes aspectos: estabelecimento de responsabilidades pela segurança após o veículo sofrer trabalhos de reparação; estabelecimento maiores responsabilidades para as seguradoras e leiloeiros, etc.

**d. Andamento do programa de ampliação do quadro associativo.**

1) Foram atualizados os conhecimentos sobre o assunto. Principalmente quanto às metas fixadas e dificuldades encontradas. Foram também apresentados os dados dos relatórios mais recentes sobre o assunto.

2) Foram feitos comentários sobre as novas empresas associadas. Principalmente sobre seus principais problemas. Foram destacadas, pela importância, as dificuldades e falhas encontradas com as empresas associadas sediadas no Rio de Janeiro.

**e. Comentários sobre a possível unificação das duas associações.**

1) Foi informado que a Diretoria Plena, em reunião realizada no último dia 28/07, após discutir o assunto, decidiu que a ABRABLIN deveria fazer uma carta convidando os integrantes da ANDB para uma reunião, a fim de resolver definitivamente este assunto. O Secretário Executivo já está tomando as providências necessárias para concretização desta decisão.

**f. Cursos e outras atividades da Abrablin.**

1) Foi informado que já está acertado com a PORTO SEGURO SEGUROS que o curso de seu interesse deverá ter início em outubro. Foi inclusive apresentada a solicitação da mencionada Seguradora.

2) Foi dado conhecimento que a nova associada, Blindagem Brasil, solicitou um curso sobre blindagem e que o mesmo está em fase de definição de objetivos. Foi informado que estamos pensando em publicar nos classificados de um jornal de boa penetração a existência destes cursos.

3) Foi informado também que, após discussão do assunto, a Diretoria Plena decidiu que o encarregado de tais cursos deveria fazer uma apresentação para os integrantes da Diretoria, para que o mesmo fosse aprovado e expressasse o real posicionamento da ABRABLIN sobre os tópicos que seriam abordados. O Secretário Executivo está tomando as providências necessárias para a realização de tal apresentação.

4) Foi levado ao conhecimento da Câmara de Blindadores que está em andamento algumas tratativas com o Centro de Experimentação e Segurança Viária – CESVI BRASIL, no sentido de serem estabelecidas parcerias para realização de trabalhos conjuntos. Principalmente na elaboração de cursos e na certificação de empresas na área de blindagem de veículos. Foi informado ainda que, após considerações sobre as reais intenções e possibilidades que envolvem o assunto, a Diretoria Plena decidiu fazer uma visita ao CESVI para tratar, “in loco”, do assunto com o Sr. José Aurélio Ramalho, Diretor Executivo de Operações daquele Centro. Ficou decidido então que todos os blindadores seriam convidados para comparecer nesta visita ao CESVI quando ela fosse realizada. Assim, foi

determinado ao Secretário Executivo que tomasse as providências necessárias para a realização da referida visita.

**g. Sede da ABRABLIN.**

Foram comentadas as dificuldades que a administração da ABRABLIN vem encontrando para fazer enfrentar os gastos mensais. Dificuldades estas que agora serão agravadas pelo aumento do aluguel, que no presente mês passou para R\$ 8.000,00. E que, em função destas dificuldades a Diretoria Plena resolveu, na última reunião de 28/07 p. passado, deixar as atuais instalações em virtude deste alto custo do aluguel.

Foi solicitado a todos para que, dentro do possível, colaborem na busca de uma nova sede que deverá ter, em princípio, mais de 100 metros quadrados de área útil e um custo mensal que não ultrapasse R\$ 3.000,00.

**3. ASSUNTOS ESPECÍFICOS DA CÂMARA**

**a. Pesquisa sobre a produção do 1º SEMESTRE DE 2005.**

Foi realizada a coleta de dados, de modo sigiloso, entre os blindadores associados para o estabelecimento da pesquisa sobre a produção do 1º Semestre de 2005.

**b. Informação mensal sobre produção.**

Foi apresentada a idéia de a ABRABLIN realizar o levantamento da produção de veículos blindados mensalmente. Os presentes foram contra a idéia, uma vez que a produção não é tão grande assim, que justifique um levantamento mensal. Deste modo, o assunto foi encerrado e será mantida a frequência semestral para a emissão das pesquisas sobre o setor.

**c. Diferencial de qualidade para os associados da ABRABLIN.**

O assunto foi tratado e mais uma vez ficou decidido que se deve prosseguir nos estudos para a criação de um novo diferencial de qualidade a ser ofertado às empresas associadas.

**d. Preparação de minuta de norma.**

O assunto foi discutido e todos os presentes entenderam que é necessário que a ABRABLIN deve iniciar os estudos para a apresentação de uma proposta de norma para aplicação de blindagens, para atender as necessidades da ABNT. Isto porque, se a ABRABLIN não se antecipar na feitura de uma proposta, ela poderá ter mais dificuldades para influenciar no conteúdo da referida Norma, e assim deixar de atender melhor os anseios de seus associados.

**4. OUTROS ASSUNTOS**

**a. Pesquisa sobre proteção oferecida por veículos blindados.**

1) Foi levantada por um dos presentes a necessidade de a ABRABLIN procurar levantar, em trabalho conjunto com a Assessoria de Imprensa, dados sobre os seguintes assuntos: quantas vidas os veículos blindados já protegeram até a presente data; quantidades de atentados anuais, que nossos

associados possuem em registro; do mesmo modo as tentativas de assaltos, os veículos alvejados com vítimas e sem vítimas, etc.

2) **Decisão:** a secretaria executiva da ABRABLIN deverá tomar providências para a consecução da realização da pesquisa acima mencionada.

**b. Solicitação de ata.**

Foi solicitado o envio, para análise e sugestões, da ata referente à última reunião da ABNT, tendo em vista que alguns dos blindadores dela não participaram.

**Obs:** A referida ATA foi remetida imediatamente após o término da reunião.

**c. Formação da Câmara de Manutenção.**

Foi comentada mais uma vez a necessidade da criação de uma Câmara voltada para a manutenção de veículos blindados. Para tal, o Sr. Mário Lippi, da T Seis se ofereceu para fazer as tratativas iniciais. Já podemos contar com as seguintes empresas: T-Cinco, Frison, Armor e Totality.

Paulo Benedito Pacheco – Secretário Executivo.  
29/08/2005.