



## ATA - REUNIÃO CÂMARA DE BLINDAGEM-COMÉRCIO E LOCAÇÃO

**BLGE- 021/2005**

Data: 27/10/2005 - 09:00 HS

### 1. PRESENTES

1. CARRERA BLINDADOS – Sra Aviva A. Zapter
2. MITSUBISHI MOTORS – Srta Juliana Antunes
3. SAFE GUARD BLINDADOS – Sr Vitor Messa
4. G5 BLINDAGENS – Sr Antonio Luis Mucci
5. TECPRO – Sr Bruno Vieira
6. BISCAYNE – Sr Carlo G. Collet
7. MG3 – Sra Silvia L. Hackmann
8. Ex-Libris – Sr Paulo Flores
9. MONREAL – Sr Betto Falleti
10. ALFA SEGUROS - Sr Sergio Della Pinna
11. ALFA SEGUROS – Sr Benedito Zanini
12. ALFA SEGUROS – Sra Cristina Perez

### AUSENTES

1. ARMOR – SR Stefano Massari
2. Inbra Blindados – Sr Ricardo Venturini
3. O’Gara\_Hess – Sr Amaury Belmonte
4. Fórmula Blindados – Sr Charles Parczew
5. Master Blindagens – David Arazi
6. Qualy Blindagens – Sr Breno Pero Filho
7. Tecno blindagens – Sr Demetrius Vicente
8. T-Cinco – Sr Mario Lippi

### 2. ABERTURA DA REUNIÃO

- a. Foi feita a abertura da reunião pelo General Paulo Pacheco (Secretário Executivo).
- b. Os integrantes da Câmara consideraram aprovada a Ata da Reunião anterior.

### 3. ASSUNTOS GERAIS

#### **a. Trabalho conjunto com a MONREAL.**

Foram feitos comentários dos trabalhos que vem sendo realizados pela ABRABLIN junto a MONREAL, no sentido de se criar um produto (Seguro) que apresente vantagens para a Associação, para seus associados e para os usuários de veículos blindados comercializados pelas empresas associadas.

Foi informado que este trabalho contará com a participação da Seguradora ALFA e está num estágio de experimentação pelas seguintes empresas: G5; MG3; e Automiami.

**b. Centro de Experimentação e Segurança Viária (CESVI).**

Será realizada reunião no CESVI, em 03/11/2005, para ser feita a apresentação da Proposta CESVI.(PowerPoint). Destacou-se a discussão que deve ser feita entorno do “check list”(Adobe) proposto por aquele Centro.

Nos comentários gerais pertinentes ao assunto, que se seguiram, foi constatado uma grande preocupação por parte de todos no que diz respeito ao envolvimento do CESVI com as seguradoras.

**c. Unificação da ABRABLIN & ANDB.**

Foi atualizado o conhecimento dos integrantes da Câmara de Vidros sobre o assunto.

**d. Nova Portaria DFPC.**

Foram apresentadas e analisadas as sugestões abaixo de modificação da nova portaria que deverá substituir a Portaria nr. 13 – DLog (NORBLIND).

1) “Art. .... As empresas blindadoras poderão oferecer garantia de segurança, para o habitáculo de proteção do veículo, aos seus usuários pelo prazo máximo de 3(três) anos. Sendo, no entanto, obrigatório a realização de vistorias bianuais, pela blindadora original ou por outra por ela autorizada, de modo a revalidar esta garantia de segurança.”

2) “Art. ... A reparação (manutenção, recuperação) de blindagens balísticas transparentes ou opacas (vidros ou mantas balísticas) só será permitida ao seu fabricante, o qual será o responsável pelo desempenho do produto reparado, que deverá ser o mesmo daquele que obteve aprovação em seu Relatório Técnico Experimental (ReTEx), fornecido pelo Centro de Avaliação do Exército (CAEx).”

Os integrantes da Câmara de Vidros presentes a reunião foram de parecer que tais sugestões devem ser melhor estudadas antes de serem propostas à DFPC. Principalmente a primeira, que trata de prazo de garantia.

**e. Mudança da Sede.**

Foram atualizados o conhecimento dos presentes sobre o assunto.

**4. ENCERRAMENTO.**

Como não foi apresentado mais nenhum assunto para ser discutido pela Câmara, deu – se por encerrada esta reunião.

Gen. Paulo B. Pacheco.  
27/10/2005.